ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 647 /QĐ-UBND	*Lạng Sơn, ngày 14 tháng 3 năm 2025*

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Mở rộng đường vận chuyển hàng hóa chuyên dụng tại khu vực mốc 1119-1120 Cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, huyện Cao Lộc

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/02/2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;

Căn cứ Quyết định số 865/QĐ-TTg ngày 17/8/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án thí điểm xây dựng cửa khẩu thông minh tại đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa khu vực mốc 1119-1120 và đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa khu vực mốc 1088/2-1089 thuộc cặp cửa khẩu Quốc tế Hữu Nghị (Việt Nam) – Hữu Nghị Quan (Trung Quốc);

Căn cứ Quyết định số 1661/QĐ-TTg ngày 26/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc hỗ trợ từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2024 cho các tỉnh: Lạng Sơn, Tuyên Quang, Kon Tum;

Căn cứ Nghị quyết số 39/NQ-HĐND ngày 25/11/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư Dự án Mở rộng đường vận chuyển hàng hóa chuyên dụng tại khu vực mốc 1119-1120 cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, huyện Cao Lộc; Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 21/11/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Mở rộng đường vận chuyển hàng hóa chuyên dụng tại khu vực mốc 1119-1120 cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, huyện Cao Lộc;

Căn cứ Kết luận số 2347-KL/TU ngày 10/3/2025 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về Tờ trình số 23-TTr/ĐU ngày 07/3/2025 của Đảng ủy Ủy ban nhân dân tỉnh;

Theo đề nghị của Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh tại Tờ trình số 315/TTr-BQLDA ngày 11/3/2025 và kết quả thẩm định của Hội đồng thẩm định tại Báo cáo số 22/BC-HĐTĐ ngày 15/02/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Mở rộng đường vận chuyển hàng hóa chuyên dụng tại khu vực mốc 1119-1120 Cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, huyện Cao Lộc với các nội dung như sau:

1. Điều chỉnh mục tiêu đầu tư

Mở rộng tuyến đường xuất nhập khẩu hàng hóa tại khu vực mốc 1119-1120, Cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị để bảo đảm điều kiện về hạ tầng kết nối giao

thông thực hiện Đề án thí điểm xây dựng cửa khẩu thông minh tại đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa khu vực mốc 1119-1120 và đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa khu vực mốc 1088/2-1089 thuộc cặp cửa khẩu Quốc tế Hữu Nghị (Việt Nam) - Hữu Nghị Quan (Trung Quốc); góp phần xây dựng cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị trở thành "cửa khẩu kiểu mẫu", cửa khẩu đường bộ tiên tiến nhất ASEAN phát triển dựa trên ứng dụng công nghệ cao, có hệ thống giao thông đường bộ hiện đại.

2. Điều chỉnh quy mô đầu tư

a) Điều chỉnh quy mô đường giao thông: tổng chiều dài tuyến sau điều chỉnh khoảng 748,1m tăng 53,0m so với chiều dài tuyến trong Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 21/11/2022 của HĐND tỉnh, quy mô tăng từ 6 làn xe lên 14 làn xe, tim tuyến phải dịch chuyển sang bên trái tuyến, chiều dài tuyến tăng lên, quy mô điều chỉnh được phân thành 5 đoạn, cụ thể như sau:

- **Đoạn 1** (đoạn đầu tuyến từ đường biên giới tiếp giáp Trung Quốc về nội địa) chiều dài khoảng 60m được thiết kế quy mô 14 làn với bề rộng Bn=84m (04 làn dùng cho phương tiện giao thông thông minh và 10 làn dành cho phương tiện giao thông thông thường). Ngoài ra phía bên trái tuyến sẽ đào hạ đồi để thiết kế tạo cảnh quan quanh khu vực mốc 1120.

- **Đoạn 2** (nối tiếp đoạn 1) chiều dài khoảng 76m là đoạn vuốt chuyển tiếp quy mô từ Bn=84m về Bn=50,5m, trong đó có khoảng 40m đầu thiết kế quy mô 14 làn (04 làn dùng cho phương tiện giao thông thông minh và 10 làn dành cho phương tiện giao thông thông thường) và 36m tiếp theo thiết kế với quy mô 10 làn dành cho phương tiện giao thông thông thường.

- **Đoạn 3** (nối tiếp đoạn 2 đến điểm rẽ đi đường Hữu Nghị - Bảo Lâm) chiều dài khoảng 235m được thiết kế quy mô 10 làn với bề rộng Bn=50,5m (10 làn dành cho phương tiện giao thông thông thường).

- **Đoạn 4** (nối tiếp đoạn 3) chiều dài khoảng 82m là đoạn vuốt ngã 3 giữa tuyến đường và đường Hữu Nghị-Bảo Lâm, đường vào cổng bãi xe Xuân Cương.

- **Đoạn 5** (từ điểm tiếp giáp với đoạn 4 đến điểm giao với Quốc lộ 1A) chiều dài khoảng 295,1m, bề rộng mặt cắt ngang được giữ nguyên hiện trạng là 34m.

- Điều chỉnh quy mô bốt làm việc của các lực lượng chức năng: chiều rộng mái che sau điều chỉnh khoảng 63,0m tăng 24,0m so với chiều rộng trong Nghị quyết số 39/NQ-HĐND ngày 25/11/2021.

b) Điều chỉnh quy mô mở rộng bãi xe xuất khẩu:

- Tổng diện tích bãi xe sau khi thực hiện mở rộng quy mô 14 làn khoảng 12.309m^2 giảm 5.011m^2 so với diện tích được phê duyệt tại Nghị quyết số 39/NQ-HĐND ngày 25/11/2021.

- Kết cấu bãi đỗ xe: chỉ thực hiện san nền bãi xe mở rộng; điều chỉnh giảm không thực hiện gia cố mặt bãi bằng bê tông xi măng.

c) Bổ sung giải phóng mặt bằng để bảo đảm tạo lập quỹ đất đáp ứng điều

kiện cần thiết thực hiện thu hút đầu tư triển khai cửa khẩu thông minh theo đúng tiến độ tại khu vực Cửa khẩu quốc tế Hữu nghị.

3. Tổng mức đầu tư điều chỉnh: 230.499 triệu đồng.

4. Điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn

a) Nguồn vốn giai đoạn 2021-2025: 125.788 triệu đồng, trong đó:

- Vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 55.788 triệu đồng.

- Vốn dự phòng ngân sách Trung ương năm 2024 *(Quyết định số 1661/QĐ-TTg ngày 26/12/2024)*: 70.000 triệu đồng.

b) Vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030: 104.711 triệu đồng.

5. Điều chỉnh địa điểm thực hiện: địa điểm xây dựng công trình tại thị trấn Đồng Đăng, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn; bãi đổ đất thừa, vật liệu thải của dự án tại xã Bảo Lâm, huyện Cao Lộc.

6. Điều chỉnh thời gian thực hiện: 2023-2026.

7. Các nội dung khác không đề cập tại Quyết định này giữ nguyên như Nghị quyết số 39/2021/NQ-HĐND ngày 25/11/2021 và Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 21/11/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

Điều 2. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh căn cứ chủ trương đầu tư dự án tại Quyết định này phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện tiếp các bước theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

Chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật về tính đầy đủ, hợp lệ, chính xác của hồ sơ, số liệu và nội dung trình UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định này.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Xây dựng, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Lạng Sơn; Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Cao Lộc và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Thường trực Tỉnh uỷ;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Thường trực Đảng uỷ UBND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách (HĐND tỉnh):
- Các Sở, ngành: NgV, BCHQS, BCHBĐBP, CA, HQ;
- Các PVP UBND tỉnh, các Phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(HVTr).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Đoàn Thanh Sơn